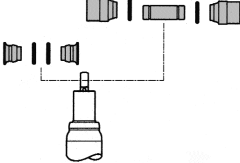


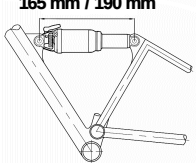
Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres neuen DT Swiss Dämpfers! Sie haben sich für ein Schweizer Qualitätsprodukt führender Dämpfungstechnologie entschieden.

WICHTIG! Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme des Dämpfers aufmerksam durch! Die Bedienungsanleitung muss auch an Drittpersonen vor der Fahrt ausgehändigt werden. Der SSD 210L / SSD 210 ist ausschliesslich als Feder-/Dämpfereinheit für Fahrräder zu gebrauchen. Die Verwendung des Dämpfers oder dessen Teile als Werkzeug oder Spielzeug sowie eine von der Bedienungsanleitung abweichende Handhabung sind nicht zulässig. Wir empfehlen Ihnen dringend, Ihren Dämpfer durch einen erfahrenen Fachmann montieren zu lassen. Nur dadurch ist gewährleistet, dass Ihr Dämpfer eine lange und problemlose Lebensdauer aufweist.

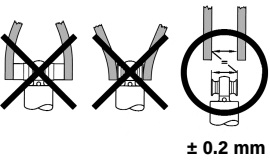
MONTAGE



1 Einbaubuchsensets auf Vollständigkeit prüfen. Es müssen je zwei O-Ringe vorhanden sein.



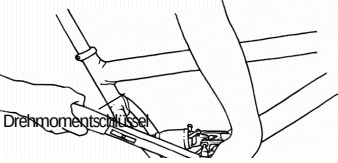
2 SSD 210L / SSD 210: Überprüfen Sie, ob der Dämpfer in vorliegender Einbaulänge vom Rahmenhersteller zugelassen ist!



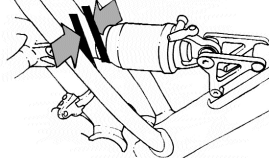
3 Richtigkeit des Buchsenmasses prüfen (± 0.2 mm).



4 Buchsensatz mit Dämpfer vollständig montieren.



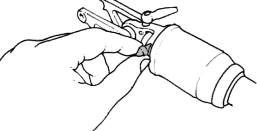
5 Schrauben mit Anzugsmoment gemäss Rahmenherstellerrangabe anziehen.



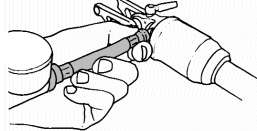
6 Freigängigkeit an Rahmen und Schwinge eingefedert und ausgefedert prüfen.
ACHTUNG! Wenn Dämpfer anstösst, Fahrrad nicht benutzen!

EINSTELLUNG

A) PASSENDEN LUFTDRUCK EINSTELLEN



7 Ventildeckel mit der Hand öffnen.
ACHTUNG! Plötzlicher Druckverlust möglich!



8 a) Pumpe gemäss Bedienungsanleitung des Pumpenherstellers auf Ventilkörper aufschrauben. Der erforderliche Luftdruck hängt von der Rahmengeometrie, dem Fahrergewicht und dem Fahrstil ab.
b) Für die erste Einstellung auf 7 bar aufpumpen.
c) Pumpe aufgeschraubt lassen.
ACHTUNG! Plötzlicher Druckverlust möglich! Angegebenes Anzugsmoment des Pumpenherstellers beachten! Maximaler Luftdruck 18 bar!

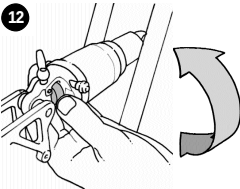


10 Pumpe entfernen.
ACHTUNG! Plötzlicher Druckverlust möglich! Ein leichtes Zischgeräusch (komprimierte Luft aus der Pumpe) ist normal.

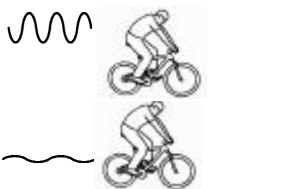


11 Ventilkappe aufschrauben.

B) AUSFEDERGESCHWINDIGKEIT (ZUGSTUFE) EINSTELLEN

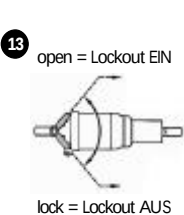


12



Ausfederungsgeschwindigkeit am Verstellrad wie abgebildet einstellen (+ REBOUND -).

C) SPERRUNG (LOCKOUT) BETÄTIGEN



13 open = Lockout EIN
lock = Lockout AUS



Die Sperrung (Lockout) mit dem Hebel öffnen (open) oder schliessen (lock).
Nur bei Modell SSD 210L!

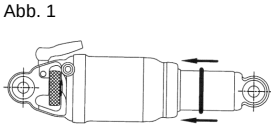


Abb. 1

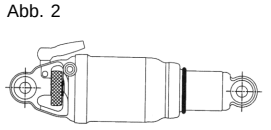


Abb. 2

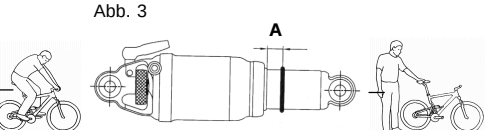


Abb. 3

9 Schritt 1: Pumpen bis der gewünschte Luftdruck erreicht ist. Etwa 0.5 bar überpumpen, da beim Abnehmen der Pumpe etwas Luft entweicht.
ACHTUNG! Maximaler Luftdruck 18 bar!

Schritt 2: Den O-Ring bis zum Anschlag an das Gehäuse des Dämpfers schieben (Abb. 1).

Schritt 3: Setzen Sie sich vorsichtig auf den Sattel des Fahrrades (Abb. 2).

Schritt 4: Steigen Sie vom Fahrrad ab und messen Sie den Abstand des Negativfederweges A (Abb. 3):
Einbaulänge: 165 mm ➔ 8 - 9 mm
Einbaulänge: 190 mm ➔ 10 - 12 mm

Schritt 5: ➔ Wenn Abstand A grösser ist als unter Schritt 4 angegeben: Dem Dämpfer geringfügig Luft hinzufügen!
➔ Wenn Abstand A kleiner ist als unter Schritt 4 angegeben: Geringfügig Luft aus dem Dämpfer ablassen (Betriebsanleitung der Pumpe beachten)!
ACHTUNG! Beim Luftablassen Schutzbrille tragen!

Die Schritte 1- 5 sind zu wiederholen bis der Negativfederweg A dem entsprechenden Wert aus Schritt 4 entspricht.

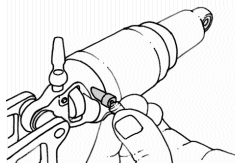
WARTUNG

Die regelmässige Wartung des Dämpfers verhilft zu einer längeren Lebensdauer und zu optimalen Fahrleistungen auf Jahre hinaus. Die Wartung des Dämpfers muss wie folgt durchgeführt werden:

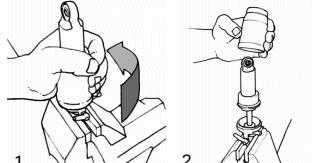
• Äusseres Reinigen des Dämpfers.....	nach jeder Fahrt
• Fetten von Luftkammergehäuse, Dichtungen und Negativ-Feder bei starker Beanspruchung / schlammigem Gelände.....	alle 8 Betriebsstunden
• Fetten von Luftkammergehäuse, Dichtungen und Negativ-Feder bei geringer Beanspruchung / trockenem Gelände.....	alle 40 Betriebsstunden
• Grosser Service (Wechseln von Öl und Dichtungen).....	alle 200 Betriebsstunden, mindestens e inmal pro Jahr durch DT Swiss Servicecenter

WICHTIG! Bei Nichteinhalten der Wartungsintervalle erlischt der Gewährleistungsanspruch!

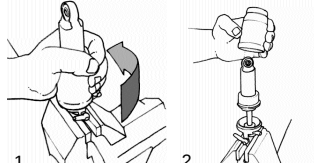
WARTUNGSSCHRITTE



14 Dämpfer ausbauen und reinigen.
ACHTUNG! Keine Hochdruckreiniger oder aggressive Reinigungsmittel verwenden!



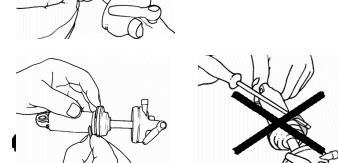
15 Ventildecke öffnen und Luft ablassen.
ACHTUNG! Schutzbrille tragen! Kleine Mengen an Öl können austreten.



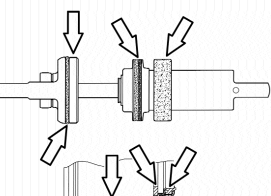
16 Luftkammergehäuse mit der Hand öffnen.



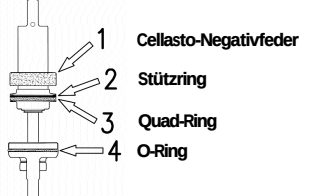
17 Überprüfen des Dämpfers auf Beschädigungen oder Verschleiss.
WICHTIG! Ölfilm auf der Kolbenstange ist zur Schmierung normal! Bei weitgehenden Beschädigungen wenden Sie sich umgehend an Ihren Händler oder an ein DT Swiss Servicecenter!



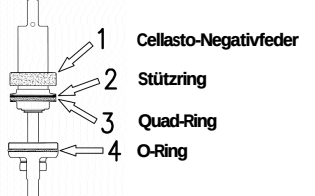
18 Falls verschlissen, Demontage der Dichtungen.
ACHTUNG! Zur Demontage kein scharfkantiges Werkzeug verwenden!



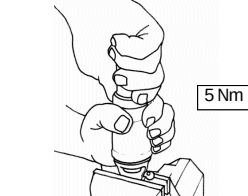
19 Säubern von Gewinde und Gehäuse.



20 Fetten von Führungen, Dichtungen, Gewinden und Elastomeren mit slick honey™ (im Fachhandel erhältlich).



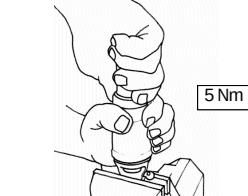
21 Vollständigkeit bei der Montage beachten. Nur Original DT Swiss Ersatzteile verwenden!



22 Festes Aufschrauben des Gehäuses mit der Hand.



23 Dämpfer gemäss Arbeitsschritten 1 - 13 wieder einbauen und einstellen.



24 Ziehen des Dämpfers mit 5 Nm.

ACHTUNG! In folgenden Situationen darf der Dämpfer nicht weiterbenutzt werden:

- bei plötzlichem starkem Luftverlust
- bei äusserer Beschädigung (z. B. Beulen)
- bei starker Geräuschentwicklung

Wenden Sie sich in diesen Fällen umgehend an Ihren Händler oder an ein DT Swiss Servicecenter!

Längsriefen in der Ölkammer, verursacht z. B. durch Schlamm, stellen keinen Funktionsverlust und daher keinen Gewährleistungsanspruch dar. Durch übermässigen Wasserdruck (z. B. Hochdruckreiniger) kann Wasser in die Funktionselemente und Dichtungen eindringen, was den Dämpfer beschädigen kann. Keine Lösungsmittel und Tenside zum Reinigen verwenden!

WICHTIG ! Bei Nichtbefolgen dieser Hinweise wird die sichere Funktion des Dämpfers eingeschränkt und es kann zu Verletzungen mit schwerwiegenden Folgen und zum Verlust der Produktgarantie führen.

FEHLERSUCHE

Dämpfer lässt sich nicht aufpumpen (Luft entweicht beim Abschrauben der Pumpe sofort wieder).....	Ventileinsatz vom Händler kontrollieren lassen. Einsatz nachziehen oder wechseln.
Druck steigt beim Aufpumpen schnell an.....	Sitz der Pumpe kontrollieren oder Pumpe wechseln (Ventil öffnet sich nicht).
Dämpfer hat im eingebautem Zustand in den Gelenken fühlbar Spiel.....	Überprüfen, ob die richtige Buchsen verbaut resp. die Schrauben richtig angezogen wurden.
Dämpfer macht leichtes Strömungsgeräusch.....	Normaler Effekt (Drosselwirkung von Öl und Bohrung).
Dämpfer macht Schmatzgeräusch.....	Luft im Öl (an DT Swiss Servicecenter senden).
Kolbenstange ist ölig.....	Normaler Effekt (Schleppöl zur Schmierung der Luftdichtung).
Leichte Öl- oder Fettsuren aussen.....	Normale Rückstände von Montage oder Betrieb.
Deutlicher Ölaustritt an der Ölkammer.....	Dichtungen an der Verschleissgrenze, deshalb Dichtungen ersetzen.
Luftverlust nach längerer Lagerung oder Betrieb.....	Normaler Effekt (1 - 2 bar je Monat).

GARANTIEBESTIMMUNGEN

DT Swiss AG mit Sitz in Biel (Schweiz) gewährt für die DT Swiss Dämpfer ab Kaufdatum zwei Jahre (24 Monate) Garantie auf Material- und Produktionsfehler. DT Swiss AG repariert oder ersetzt Produkte, die nach ihrem Ermessen als defekt anerkannt werden. Andere Ansprüche sind von dieser Garantie ausgeschlossen.

ACHTUNG! Kein Anspruch auf Garantieleistung besteht bei:

- Normaler Abnutzung oder starker Alterung von Verschleissstellen (Führungen, Dichtungen, deren Laufflächen, Gelenke, Funktionselemente der Dämpfung usw.)
- Unsachgemässer Montage oder in Verbindung mit nicht passenden Produkten
- Unsachgemässe Instandhaltung, unsachgemässer Reparatur oder Veränderung
- Unsachgemäsem Gebrauch, unsorgfältiger Behandlung, Missbrauch, Nachlässigkeit, grober und leichter Fahrlässigkeit bei Montage, Wartung und Benutzung, kommerzieller Gebrauch oder Einsatz in Wettkämpfen
- Lieferungs- und Transportschäden
- Änderung, Unkenntlichmachung oder Entfernung der Seriennummer

DT Swiss AG haftet aus dieser Garantie nicht auf Schadensersatz, insbesondere nicht für indirekte unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden. Zwingende gesetzliche Haftungsregelungen bleiben von dieser Garantie unberührt. Sollten Arbeiten unter dieser Garantie nötig werden, wenden Sie sich an das Geschäft, in dem der Dämpfer erworben wurde. Dämpfer, die zur Überprüfung eingeschickt werden, sind frachtfrei an ein DT Swiss Servicecenter zu schicken (Kontaktadressen finden Sie auf der Rückseite dieser Gebrauchsanweisung) oder unter www.dtswiss.com.

Gerichtsstand und Erfüllungsort ist Biel (Schweiz). Es gilt schweizerisches Recht. Technische Änderungen vorbehalten. Bitte bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung für künftige Verwendungen auf.

Wir wünschen Ihnen viel Spass mit Ihrem DT Swiss Dämpfer!

Thank you for choosing DT Swiss rear shock. You have bought a rear shock of best Swiss quality and innovative technology.

IMPORTANT! Please read the user's manual before installing or using the rear shock !

The manual should be given to every rider using the unit ! The SSD210L/SSD 210 is a spring-damping-unit for bicycles, and is only to be used as such. Do not use the rear shock or any of its components as tool or toy for anything else than described in the user's manual. We strongly recommend having the rear shock assembled by qualified personnel. Only then long term reliability and perfect functioning can be assured.

MONTAGE

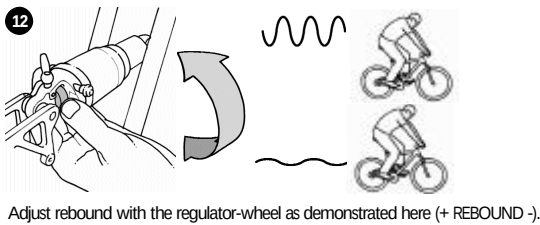
- 1 Check damper and mounting hardware for completeness. There are two O-rings, you need both.
- 2 Check if the SSD 210L/SSD 210 is permitted for your frame by the frame-manufacturer in this length.
165 mm / 190 mm
6.5" / 7.5"
- 3 Check the correct dimensions of installation hardware ($\pm 0.2 \text{ mm}$ / $\pm 0.008''$).
 $\pm 0.2 \text{ mm}$
 $\pm 0.008''$
- 4 Make sure, that the hardware is completely installed.
- 5 Check the tightness of the unit's mounting screws according to the framebuilder's user manual.
- 6 Check clearance of the frame and the rear swinging arm.
CAUTION! Do not use the bicycle, if any bicycle parts (except the mounting elements) can touch the rear shock at any moment of compression or rebound (especially frame and seat post).

ADJUSTMENT

A) SET CORRECT AIR-PRESSURE

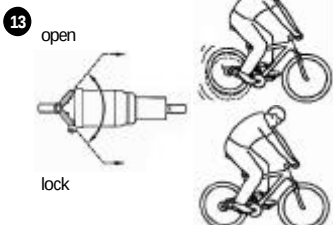
- 7 Open valve cover by hand.
CAU- Sudden pressure loss possible!
- 8 a) Screw the pump onto the valve body according to the pump manufacturer's user manual. The correct air-pressure depends on the frame-geometry, the rider's weight and the riding-style.
b) For the first adjustment pump until 7 bar / 100 psi is attained.
c) Leave the pump screwed on.
CAUTION! Sudden pressure loss possible! Follow instructions of pump-manufacturer regarding tightening torque! Maximum pressure 18 bar / 255 psi!
- 10 Remove pump.
CAU- Sudden pressure loss possible! A slight hissing sound (condensed air from the pump itself) is ok.
- 11 Close valve cover.

B) ADJUST REBOUND



Adjust rebound with the regulator-wheel as demonstrated here (+ REBOUND -).

C) OPERATE LOCKOUT



Operate the lockout with the lever open / lock.
(only for model SSD 210L)

- Fig. 1 Fig. 2 Fig. 3
- 9 Step 1: Pump, until the correct sag is attained. Inflate approx. 0.5 bar / 7 psi more, as some air may escape when removing the pump.
CAUTION! Maximum pressure 18 bar / 255 psi!
Step 2: Push O-ring until it touches the rear shock-housing. (Fig. 1).
Step 3: Sit carefully on the bicycle seat. (Fig. 2).
Step 4: Get off the bicycle and measure the distance of the sag A (Fig. 3):
Built-in-length: 165 mm $\rightarrow$ 8 - 9 mm 6.5" $\rightarrow$ 0.31" - 0.35"
Built-in-length: 190 mm $\rightarrow$ 10 - 12 mm 7.5" $\rightarrow$ 0.39" - 0.47"
Step 5: $\rightarrow$ If distance A is larger than mentioned in step 4: inflate a little more air!
 $\rightarrow$ If distance A is smaller than mentioned in step 4: release a little air (follow user's manual of pump manufacturer)
CAUTION! Wear eye protection while releasing air!
- Repeat steps 1-5 until sag A is as mentioned in step 4.

IMPORTANT! Check the functioning of your rear shock before every use as follows:

- Check the rear shock's mounting screws according to the frame-manufacturer's instructions.
- Make sure that no bicycle parts (except the mounting elements) can touch the rear shock at any moment of compression or rebound (especially frame and seat post).
- Check that the rear shock absorber is inflated sufficiently. Increase pressure if necessary.
- Check for unusual noises by pressing the saddle down several times.
- Clean the oil chamber (small end of the rear shock) before every ride with a damp cloth.

Use your bicycle only after carrying out all the above instructions.

MAINTENANCE

A regular maintenance of the rear shock ensures a longer life span and best performance for years. Carry out the maintenance as follows:

- External cleaning of rear shock.....after each ride
- Lubricate air chamber housing, seals and negative-spring (elastomer) under heavy stress or on muddy ground.....after 8 hours of use
- Lubricate air chamber housing, seals and negative-spring (elastomer) under low stress or on dry ground.....after 40 hours of use
- Full service (change oil and seals).....after 200 hours of use or once a year through a DT Swiss Servicecentre

IMPORTANT! Disregarding the maintenance instructions can void the warranty!

MAINTENANCE STEPS

- 14 Remove rear shock and clean it.
CAUTION! Do not use high pressure water or aggressive cleaning agents!
- 15 Open valve cover and release air.
CAUTION! Wear eye protection against possible oil spray droplets!
- 16 Open air-chamber housing by hand.
- 17 Check whether the rear shock is damaged or worn.
IMPORTANT! An oil film on the piston rod for lubricating is ok! If major damage has occurred please contact the dealer or DT Swiss service centre immediately!
- 18 If seals are worn, remove them carefully.
CAUTION! Do not use any sharp tools to remove parts!
- 19 Clean the thread and housing.
- 20 Lubricate the housing, seals, threads and elastomer with slick honey™ (available in bicycle shops)
- 21 Check for completeness. Use DT Swiss original spare parts only!
- 22 Re-assemble the housing by hand.
- 23 Re-assemble and adjust the rear shock as described in steps 1 - 13.

ACHTUNG ! Do not use the rear shock, in any of the following situations:

- Sudden loss of air
- External damage (dents or similar)
- Making loud noise

In any of these cases, please contact your local dealer or national DT Swiss Service Centre immediately!

Longitudinal scratches on the outer surface of the oil-chamber caused by mud or similar do not effect the function of the unit. Therefore this case is not covered by our warranty! Do not use high pressure water, as water can get inside the unit and could cause damage. Do not use any solvents or detergents!

IMPORTANT! In the case of non-compliance with these instructions, the function of the shock will be impaired which may lead to injuries with serious consequences and the loss of the product guarantee.

TROUBLE SHOOTING

- Shock can't be inflated (the air instantly leaks out of the shock again).....Have the valve insert checked by a dealer / change or retighten the insert.
Pressure indicated on the pressure gauge rises rapidly.....Check the positioning of the pump on the shock / change pump (Valve doesn't open).
Shock has noticeable play at ball joints.....Check whether the correct mounting hardware was used / whether the screws are tightened correctly.
Shock makes slight flowing sound.....Normal (dampening effect of oil and bores).
Shock makes loud "smacking" sound.....Air in the oil (return shock to service-centre).
Piston rod is oily.....Normal (Transported oil for lubricating the air seal).
Tiny amounts of oil or grease on the outside.....Normal residue from installation or operation.
Noticeable loss of oil at the oil chamber.....Sealings are at their wear limits (Have sealings replaced soon!).
Air loss after long-term storage or riding.....Normal (1 - 2 bar / 15 - 30 psi per month).

WARRANTY

DT Swiss LTD, with registered office in Bienne (Switzerland), gives a guarantee on material and production faults of two years (24 months) beginning at the date of purchase. DT Swiss LTD repairs or replaces products, which shall be accepted as being defective at its discretion. Other claims shall be excluded.

- CAUTION!** There shall be no claim under the guarantee for:
- normal wear of parts, subject to wear (housing, seals, joints, sliding surface, function-elements of suspension etc.)
 - incorrect assembly or in combination with products that do not fit.
 - incorrect maintenance, incorrect repair or alteration
 - incorrect use, bad treatment, misuse, negligence, carelessness during installation, maintenance or use, commercial use or use in cycling competitions
 - delivery and transport damage
 - removing, altering or making the serial number indecipherable

DT Swiss LTD shall reject any liability for both indirect damage caused by accidents and consequential damage. In case of warranty repair/replacement please contact the dealer where you bought the product. Rear shocks which have to be checked, can be sent postage paid to a DT Swiss Servicecentre (address see overleaf or www.dtswiss.com).

Legal venue and place of performance is Bienne (Switzerland). Swiss law shall apply. Subject to technical changes. Please keep the user manual for future use.

Have a lot of fun with your DT Swiss rear shock!